

RADREZEPT

HINTERRAD
WECHSEL

RADREZEPT

Freiheit braucht Möglichkeiten

HINTERRADWECHSEL VOLLACHSE

Das Wechseln des Hinterrads ist auch bei einem mit Riemen angetriebenen Heckmotorpedelec keine große Sache. Bei Vollachsenaufnahmen ist der Heckmotor mit zwei Sicherungsmuttern fest am Rad angebracht. Ein Werkzeug, daß Sie immer bei sich führen sollten, ist ein Gabelschlüssel mit 17er Maulweite. Mit diesem lösen Sie die beiden Muttern.

WIR ZEIGEN IHNEN HIER, WIE DER RADWECHSEL AUCH OHNE PROFESSIONELLE HILFE GELINGT



RADREZEPT

Freiheit braucht Möglichkeiten

SCHRITT 1 LÖSEN SICHERUNGSMUTTER

Motorsicherung bei Vollachsenversion



1. Trennen Sie die Steckverbindung Motor/Batterie an der linken Kettenstrebe
2. Lösen Sie unbedingt zuerst die **linke** Sicherungsmutter ①
3. Im zweiten Schritt bitte die rechte Mutter ②
4. Zum Radwechsel sollten keine weiteren Schrauben oder Muttern gelöst werden. Die beiden Schrauben oberhalb der Sicherungsmuttern dienen der Riemenspannung und sollten nur von einem Fachmann gelöst werden.



RADREZEPT

Freiheit braucht Möglichkeiten

SCHRITT 2 AUSBAU DES LAUFRADS

Beim Ausbau von Laufrädern ist darauf zu achten, keinesfalls die Bremsen zu betätigen



1. Schieben Sie das Rad wie abgebildet nach unten aus den Ausfallenden
2. Achten Sie hierbei darauf, die Drehmomentabstützung auf der Achse zu belassen
3. Lösen Sie den Riemen von der Riemenscheibe
4. Ein Öffnen des Rahmens ist nicht notwendig



RADREZEPT

Freiheit braucht Möglichkeiten

SCHRITT 2 EINBAU DES LAUFRADS



1. Nach Erledigung der Reparatur legen Sie den Riemen wieder auf die Scheibe
2. Schieben Sie das Rad bis zum Anschlag in die Ausfallenden. Somit ist die optimale Riemenspannung gegeben
3. Die Drehmomentabstützung muss hierbei nach unten zeigen (SCHRITT 3)
3. Fahren Sie mit SCHRITT 3 fort **bevor** Sie die Sicherungsmuttern anziehen

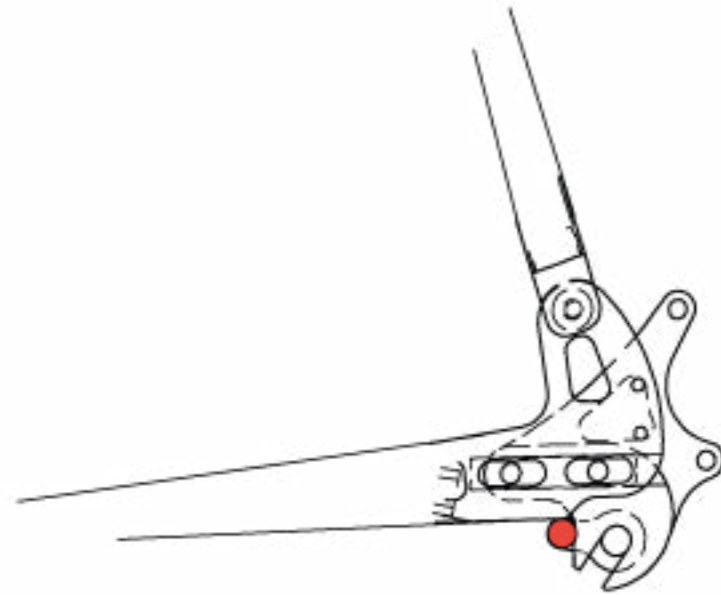


RADREZEPT

Freiheit braucht Möglichkeiten

SCHRITT 3

POSITION DREHMOMENTSTÜTZE



Die Drehmomentabstützung muss wie abgebildet positioniert werden, da ansonsten keine optimale Funktion des Motors gewährleistet ist



RADREZEPT

Freiheit braucht Möglichkeiten

SCHRITT 4 ANZUG SICHERUNGSMUTTERN



1. Nachdem die Drehmomentabstützung sauber positioniert und das Hinterrad bis zum Anschlag eingesetzt ist...
2. ziehen Sie bitte, wie in SCHRITT 1 beschrieben, zuerst wieder die **linke** Mutter an, danach erst die rechte
3. Verbinden Sie die Steckverbindung Motor/Batterie wieder

VIEL SPASS BEIM WEITERFAHREN!



RADREZEPT

Freiheit braucht Möglichkeiten

SUPPORT RUFEN SIE AN!

Gerne sind wir auch telefonisch für Sie erreichbar und helfen weiter!



Telefon:

+49 (0)7522 9146858

